

1

ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ
ΠΛΑΣΤΙΚΩΝ ΑΝΑΚΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΩΝΩΝ
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

1. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ - ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

1.1 Περιγραφή: Οι κώνοι θα είναι κατασκευασμένοι από μαλακό Ρ.Υ.Σ., θα έχουν λεία και στιλπνή επιφάνεια, χωρίς αυλακώσεις και κυματισμούς, θα είναι ολόσωμοι, χωρίς ραφές, κλπ και δεν θα προξενούν ζημιές στα διερχόμενα οχήματα κατά την κρόσσωση των τελευταίων επ'αυτών, ούτε θα υφίστανται ζημιές σε περίπτωση εκτοξεύσεώς τους υπό των οχημάτων.

Οι κώνοι θα έχουν χαμηλό κέντρο βάρους για να στρίζονται καλά επί του εδάφους (οδοστρώματος) και θα παρουσιάζουν μεγάλη ευκαμψία, ώστε μετά από παραμόρφωσή τους να επανέρχονται αμέσως στην αρχική τους κατάσταση.

Η βάση των κώνων θα έχει σχήμα τετραγώνου.

1.2 Χρώμα: Οι κώνοι θα έχουν ενιαίο κόκκινο χρώμα εκ κατασκευής

1.3 Αντανεκλαστική ταινία: Οι κώνοι θα φέρουν αντανεκλαστική ταινία σε σχήμα δακτυλίου, αογυρού χρώματος, η οποία θα είναι σταθερά κολλημένη επί του ελαστικού σώματος αυτών.

1.4 Εκληρότητα: Μεταξύ 72 έως 80 SHORE (σε διεθνείς μονάδες ελαστικού I.R.H.D)

1.5 Διαστάσεις: Οι κώνοι θα έχουν τις πιο κάτω διαστάσεις (σχέδια 1 και 2)

α) Κώνοι μικρού μεγέθους (σχ.1)

- Ύψος: 32 εκ. (± 2 εκ)

- Διαστάσεις βάσεως (τετραγωνικού σχήματος):
23 X 23 εκ. (± 1 εκ)

- Εσωτερική διάμετρος κορυφής: ϕ 3,3 εκ. ($\pm 0,5$ εκ)

β) Κώνοι μεσαίου μεγέθους (σχ.1)

- Ύψος: 50 εκ. (± 2 εκ)

- Διαστάσεις βάσεως (τετραγωνικού σχήματος): 28,5 X 28,5 εκ
(± 1 εκ)

- Εσωτ. ερική διάμετρος κορυφής: ϕ 3,7 εκ. ($\pm 0,5$ εκ)

- Εσωτερική διάμετρος βάσεως: ϕ 20 εκ. (± 1 εκ)

γ) Κώνοι μεγάλου μεγέθους (σχ.2)

- Ύψος: 74 εκ. (± 2 εκ)

+ / +



- Διαστάσεις βάσεως (τετραγωνικού σχήματος): 40 x 40 εκ. (± 1 εκ)
- Εσωτερική διάμετρος κορυφής: ϕ 3,7 εκ. ($\pm 0,5$ εκ)
- Εσωτερική διάμετρος βάσεως: ϕ 28 εκ. (± 1 εκ)

1.6 Πλάτος και θέση επικολήσεως της αντανακλαστικής ταινίας
(σχέδια 1 και 2)

Το πλάτος της αντανακλαστικής ταινίας και η θέση επικολήσεώς της (απόσταση της κορυφής του κώνου από το άνω μέρος της ταινίας) εξαρτώνται από το μέγεθος των κώνων.

α) Κώνοι μικρού μεγέθους

- Πλάτος αντανακλαστικής ταινίας: 9 εκ. περίπου
- Θέση επικολήσεως αντανακλαστικής ταινίας: 9 εκ. περίπου από της κορυφής του κώνου.

β) Κώνοι μεσαίου μεγέθους

- Πλάτος αντανακλαστικής ταινίας: 9 εκ. περίπου
- Θέση επικολήσεως " " : 14 εκ. περίπου από της κορυφής του κώνου.

γ) Κώνοι μεγάλου μεγέθους

- Πλάτος αντανακλαστικής ταινίας: 11 εκ. περίπου
- Θέση επικολήσεως " " : 25 εκ. περίπου από της κορυφής του κώνου.

1.7 Αντανακλαστικότητα ταινίας:

Ο ελάχιστος συντελεστής φωτεινής εντάσεως C.I.L (COEFFICIENT D'INTENSITÉ LUMINEUSE) της αντανακλαστικής επιφάνειας της ταινίας σε CD.LX. $^{-1}M^{-2}$ όταν αυτή φωτίζεται με πρότυπο φωτιστικό λ της C.I.E. (θερμοκρασία χρώματος 2856° KELVIN), πρέπει να είναι όπως καθορίζεται στον κατωτέρω πίνακα I.

Π Ι Ν Α Κ Α Σ _ _ I

Γωνία εκτροπής	Γωνία προσπτώσεως	Ελάχιστος Συντελεστής φωτεινής εντάσεως (CD.LX $^{-1}M^{-2}$) αντανακλαστικής ταινίας
----------------	-------------------	--

	5°	210
0,33	20°	180
	30°	145
	40°	50

1.8 Αντοχή στη θερμοκρασία

Οι κώνοι μαζί με την αντανακλαστική ταινία κολλημένα επάνω τους, πρέπει να αντέχουν στις θερμοκρασίες από -20° μέχρι + 80° C.

. / .



1.9 Βάρος κώνων

Οι κώνοι πρέπει να έχουν τα κάτωθι βάρη:

- α) Κώνοι μικρού μεγέθους: Βάρος 850 ± 50 GR
- β) Κώνοι μεσαίου μεγέθους: Βάρος 1.200 ± 50 GR
- γ) Κώνοι μεγάλου μεγέθους: Βάρος 3.000 ± 100 GR

1. ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ

- α) Κώνοι μικρού μεγέθους: Σε χαρτοκιβώτια των 20 ή 25 τεμαχίων
- β) Κώνοι μεσαίου μεγέθους: Σε χαρτοκιβώτια των 15 ή 20
- γ) Κώνοι μεγάλου μεγέθους: Σε χαρτοκιβώτια των 10

Αθήνα 18/12/87

Ο Συντάξας

Ο Προϊστάμενος

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

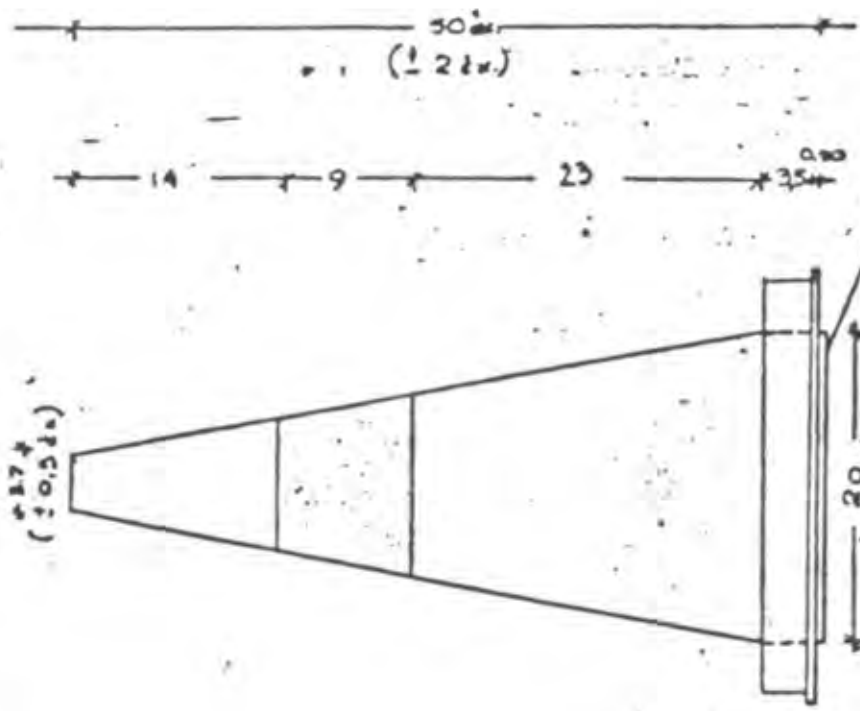
Ευστ. Δαλαμάγκας
Πολ. Μηχ. με Α' βαθμό

Γεωρ. Ρασιός
Μηχ. Ηλ/γος με Α' βαθμό

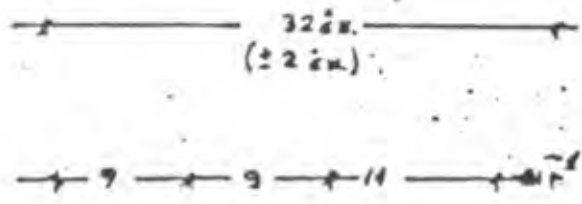
[Handwritten signature]
Χρ. Βρεττός



ΣΧΕΔΙΟ 1



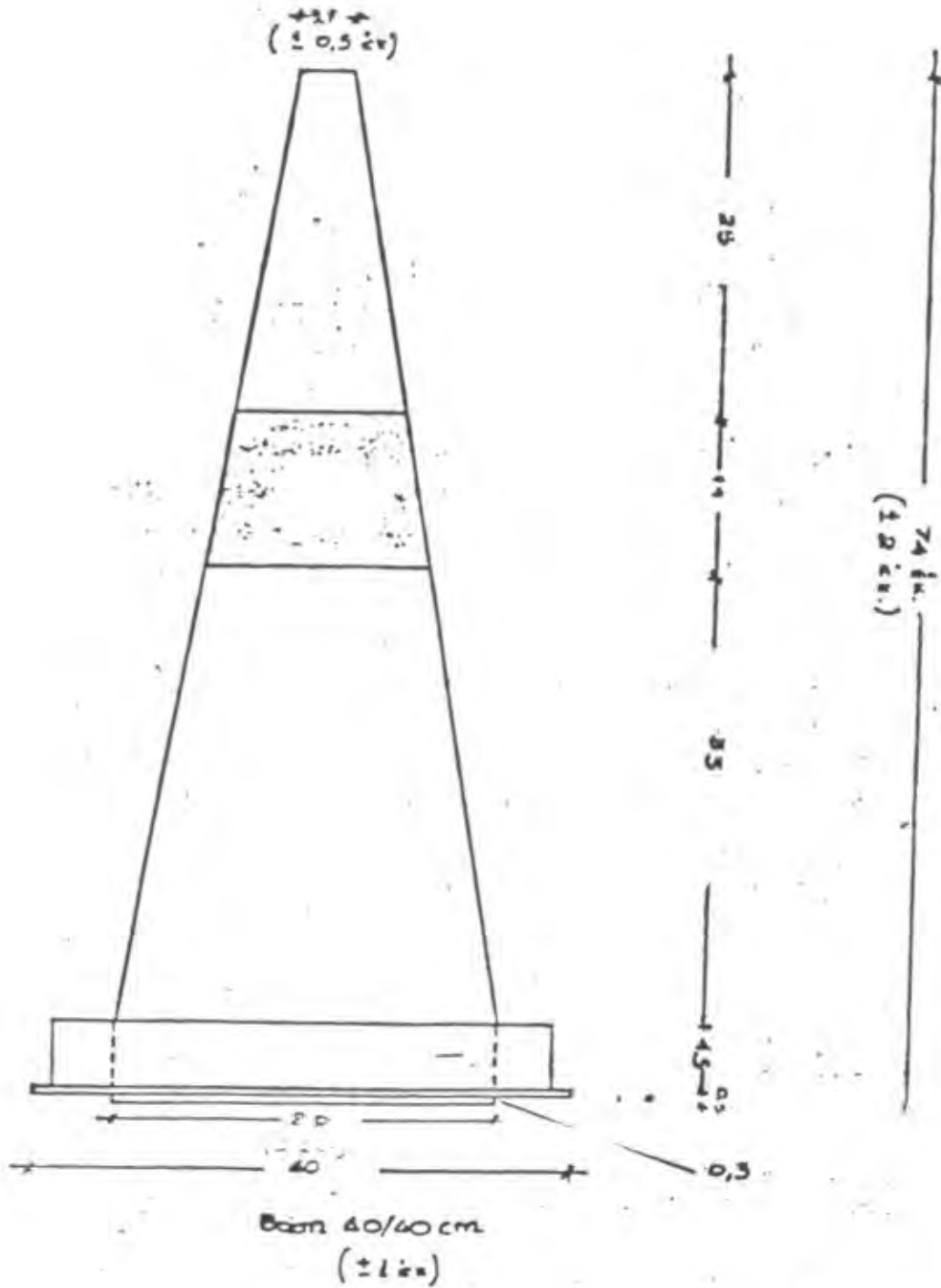
Βύθον 28,5/28,5 cm
(± 1mm)



Βύθον 23/23 cm
(± 1mm)

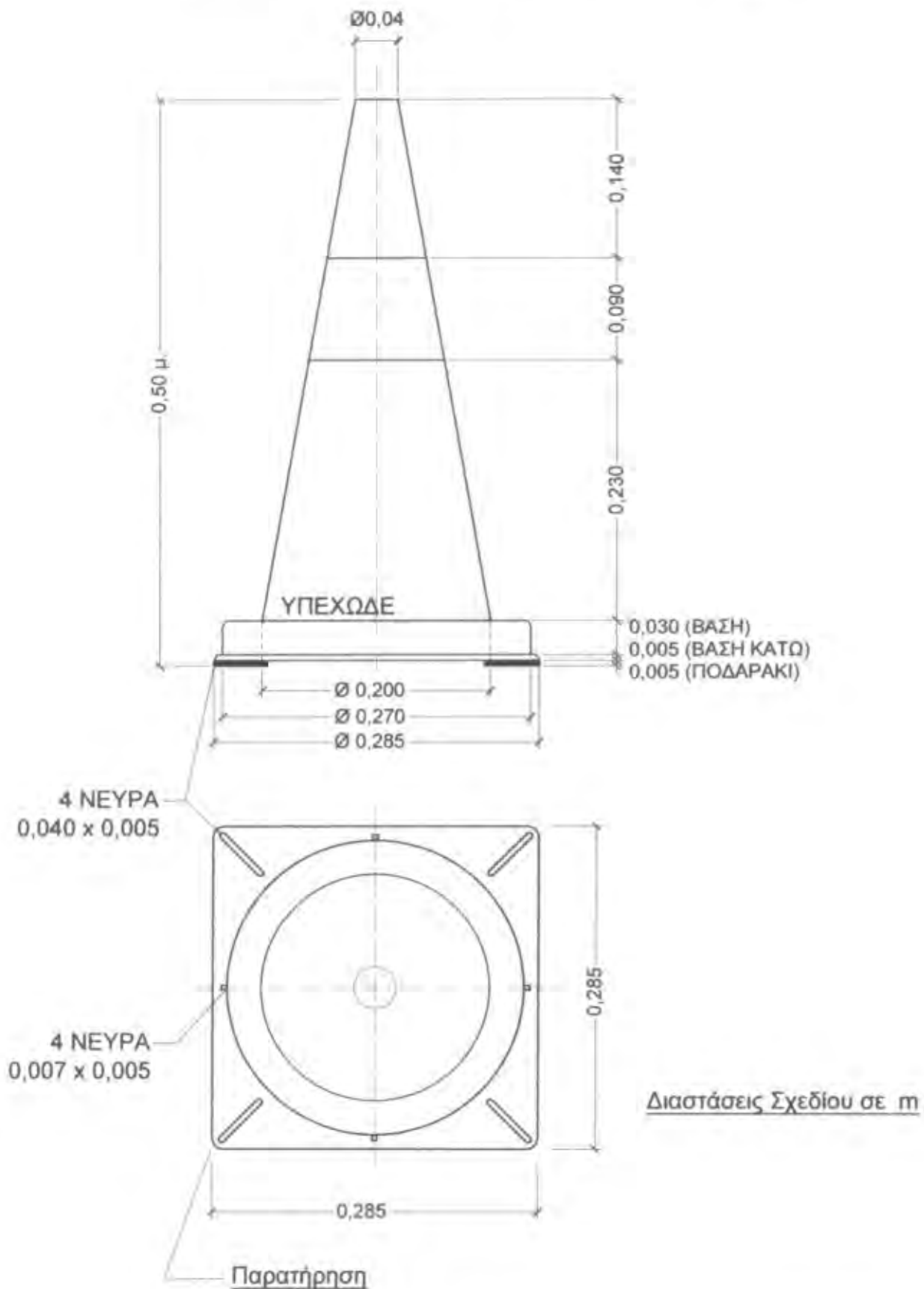


ΣΧΕΔΙΟ 2



ΣΧΕΔΙΟ ΚΩΝΟΥ "α"

(ΣΥΝΟΔΕΥΕΙ ΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ
ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΩΝΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΥΨΟΥΣ 0,5μ)



- Η τετράγωνη ΒΑΣΗ του Κώνου όπως φαίνεται με τον κώνο ανάποδα.
- Τα νεύρα είναι απαραίτητα αφενός μεν προκειμένου να μην ακουμπάει όλη η βάση στην φρέσκια διαγράμμιση και αφετέρου δε τα νερά από την βροχή κλπ να μπορούν να διέρχονται από κάτω ώστε να μην παρασύρεται ο κώνος.