

Άρθρο 179 – Επιβραδυντές ταχύτητας (άρθρο 42, Κ.Ο.Κ.)

1. Σε όλες τις οδούς μπορούν να τοποθετηθούν συστήματα επιβράδυνσης της ταχύτητας, τα οποία αποτελούνται από εγκάρσιες λωρίδες, που θα καλύπτουν όλο το πλάτος της οδού και θα προκαλούν οπτικές, ακουστικές ή παλμικές εντυπώσεις, παραγόμενες από τα κατάλληλα μέσα οριζόντιας σηματοδότησης ή από τον τρόπο επεξεργασίας της επιφάνειας του οδοστρώματος.
2. Τα οπτικά συστήματα επιβράδυνσης της ταχύτητας δημιουργούνται με την κατασκευή τουλάχιστον 4 αντανakλαστικών λωρίδων λευκού χρώματος, των οποίων το πλάτος αυξάνει κατά τη φορά της κίνησης, ενώ η μεταξύ τους απόσταση μειώνεται. Η πρώτη λωρίδα πρέπει να έχει πλάτος 20 εκατοστών, ενώ το πλάτος των επόμενων λωρίδων πρέπει να αυξάνεται τουλάχιστον κατά 10 εκατοστά ανά λωρίδα (Εικόνα II.473).
3. Τα συστήματα επιβράδυνσης της ταχύτητας που προκαλούν ηχητικά ερεθίσματα δημιουργούνται μέσω της εκτράχυνσης της επιφάνειας του οδοστρώματος, η οποία προκαλείται μέσω της χάραξης ή της πραγματοποίησης εγκοπών στην επιφάνεια του οδοστρώματος ή με την επίστρωση ελαφρών στρωμάτων ανάγλυφων επικολλημένων υλικών, τα οποία μπορούν να ενσωματωθούν στο οδόστρωμα με τη χρήση ανακλαστικών διατάξεων. Οι διατάξεις αυτές μπορούν να χρησιμοποιηθούν και για τη δημιουργία περιορισμένης εντάσεως παλμικών εντυπώσεων.
4. Στις οδούς εκείνες, στις οποίες ισχύει όριο ταχύτητας μικρότερο των 50 χιλιομέτρων ανά ώρα μπορούν τεχνητές προεξοχές, των οποίων η παρουσία θα επισημαίνεται με σημάσεις τύπου ζέβρας κίτρινου και μαύρου χρώματος, κατασκευασμένες παράλληλα ως προς την κατεύθυνση της κίνησης. Οι διαστάσεις των σηματοδοτήσεων και των μεσοδιαστημάτων θα πρέπει να είναι οι ίδιες (Εικόνα II 474) και η σήμανση να είναι ορατή τόσο κατά την ημέρα, όσο και κατά τη νύχτα.
5. Οι τεχνητές προεξοχές μπορούν να χρησιμοποιούνται μόνο σε αστικούς δρόμους, σε ιδιωτικά ή δημόσια πάρκα, σε χώρους κατοικιών, κ.λπ. Μπορούν να τοποθετηθούν εν σειρά και πρέπει να είναι προσημασμένες. Απαγορεύεται η χρήση τους σε οδούς, οι οποίες χρησιμοποιούνται συχνά

από οχήματα που χρησιμοποιούνται για την παροχή πρώτων βοηθειών ή από οχήματα άμεσης επέμβασης.

6. Οι προεξοχές που αναφέρονται στην Παράγραφο 4 είναι προκατασκευασμένα ανάγλυφα στοιχεία ή δημιουργούνται από κυματισμούς τους οδοστρώματος με κυρτό τερίγραμμα. Ανάλογα με τα όρια ταχύτητας που ισχύουν για κάθε επιμέρους οδό, οι προεξοχές αυτές έχουν τις ακόλουθες διαστάσεις:

α) όταν το όριο ταχύτητας είναι μέχρι και 50 χιλιόμετρα ανά ώρα, το πλάτος των προεξοχών δεν πρέπει να είναι μικρότερο από 60 cm και το ύψος τους να μην υπερβαίνει τα 3 cm,

β) όταν το όριο ταχύτητας είναι μέχρι και 40 χιλιόμετρα ανά ώρα, το πλάτος των προεξοχών δεν πρέπει να είναι μικρότερο από 90 cm και το ύψος τους να μην υπερβαίνει τα 5 cm,

γ) για όρια ταχύτητας μικρότερα ή ίσα των 30 χιλιόμετρα ανά ώρα, το πλάτος των προεξοχών δεν πρέπει να είναι μικρότερο από 1 200 cm και το ύψος τους να μην υπερβαίνει τα 7 cm.

Οι τύποι (α) και (β) θα πρέπει να κατασκευάζονται από αυτόνομα στοιχεία ελαστικού ή πλαστικού υλικού, ο τύπος (γ) μπορεί να κατασκευαστεί ακόμη και από σκυροκονίαμα. Στη ζώνη τοποθέτησης των εν λόγω προεξοχών θα πρέπει να υιοθετηθούν μέτρα κατάλληλα για την απομάκρυνση των υδάτων. Όπου η εγκατάσταση των προεξοχών γίνεται εν σειρά, η απόσταση μεταξύ των διατάξεων επιβράδυνσης ταχύτητας που αναφέρονται στην Παράγραφο 4, θα πρέπει να είναι μεταξύ 20 και 100 μέτρων.

7. Η προσημάνση των διατάξεων αυτών αποτελείται από τα σήματα που απεικονίζονται στην Εικόνα II.50, με μοναδιαίες τιμές μεταξύ 50 και 20, παρόμοιες με τα σήματα μικρού μεγέθους που απεικονίζονται στην Εικόνα II.2 και τοποθετούνται τουλάχιστον 20 μέτρα πριν από τις διατάξεις επιβράδυνσης. Μια σειρά διατάξεων επιβράδυνσης ταχύτητας θα πρέπει να επισημαίνεται από ανάλογα σήματα και πινακίδες, οι οποίες θα πρέπει να αναφέρουν την λέξη «σειρά» ή την ένδειξη: «... Διατάξεις επιβράδυνσης ταχύτητας».

8. Οι προκατασκευασμένες διατάξεις επιβράδυνσης ταχύτητας θα πρέπει να αγκιστρώνονται στέρεα στο οδόστρωμα, ώστε να αποφεύγεται η αλλαγή της θέσης ή η απαγκίστρωση των επιμέρους στοιχείων ή τμημάτων των τελευταίων και η αφαίρεσή τους θα πρέπει να είναι εύκολη. Η επάνω επιφάνεια των διατάξεων επιβράδυνσης ταχύτητας θα πρέπει να είναι κατασκευασμένη από αντιολισθητικό υλικό.
9. Οι διατάξεις επιβράδυνσης ταχύτητας θα πρέπει να τύχουν της έγκρισης του Υπουργείου Δημοσίων Έργων - Γενική Διεύθυνση για την Κυκλοφορία και την Οδική Ασφάλεια και να χρησιμοποιούνται μετά από παραγγελία της νομικής αρχής που είναι υπεύθυνη για την συγκεκριμένη οδό, η οποία καθορίζει και τον τύπο, αλλά και τη θέση όπου θα τοποθετηθούν τα εν λόγω αυτά.

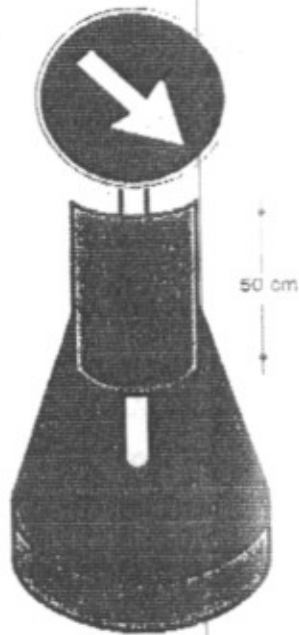


Figura II 472 Art. 177

DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO

Segnala cuspidi e testate di isole di traffico e di spartitraffico poste entro la carreggiata. E' sempre accoppiato con i segnali indicanti i passaggi obbligatori o consentiti.

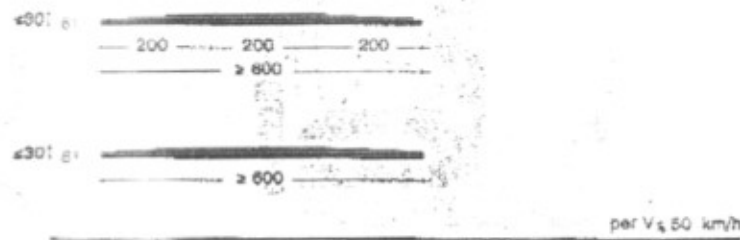
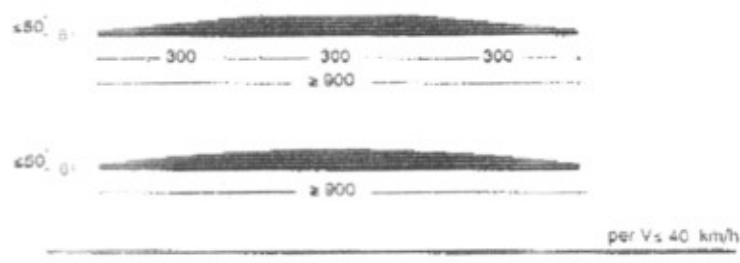
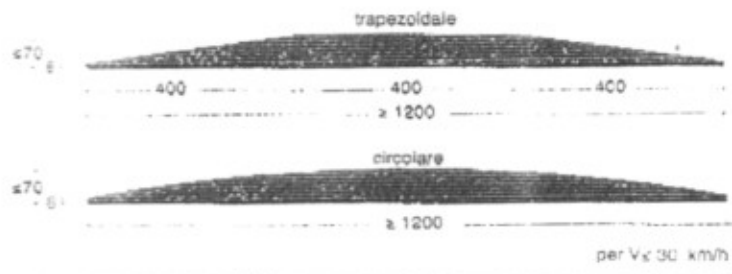
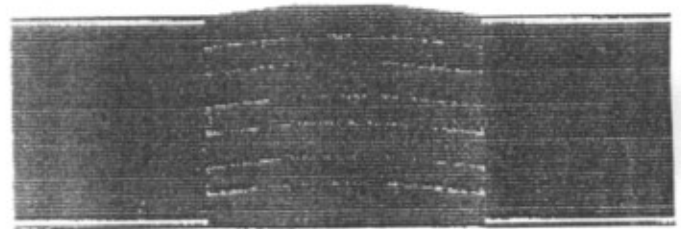


Figura II 474 Art. 179

DOSSI ARTIFICIALI

(dimensioni in millimetri)
Sono costituiti da elementi in rilievo prefabbricati o da ondulazioni della pavimentazione a profilo convesso con superficie antiscivolo. Possono essere adottati su strade ove vige un limite di velocità inferiore o uguale a 50 km/h.

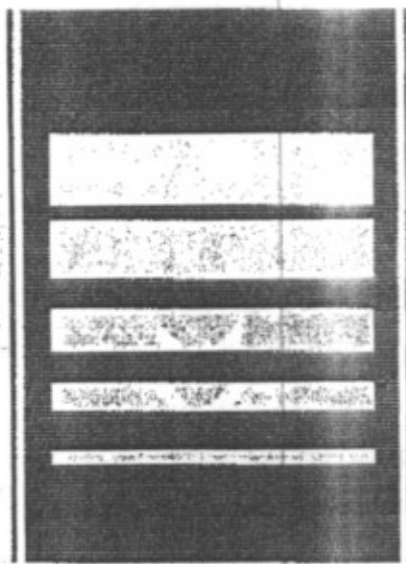


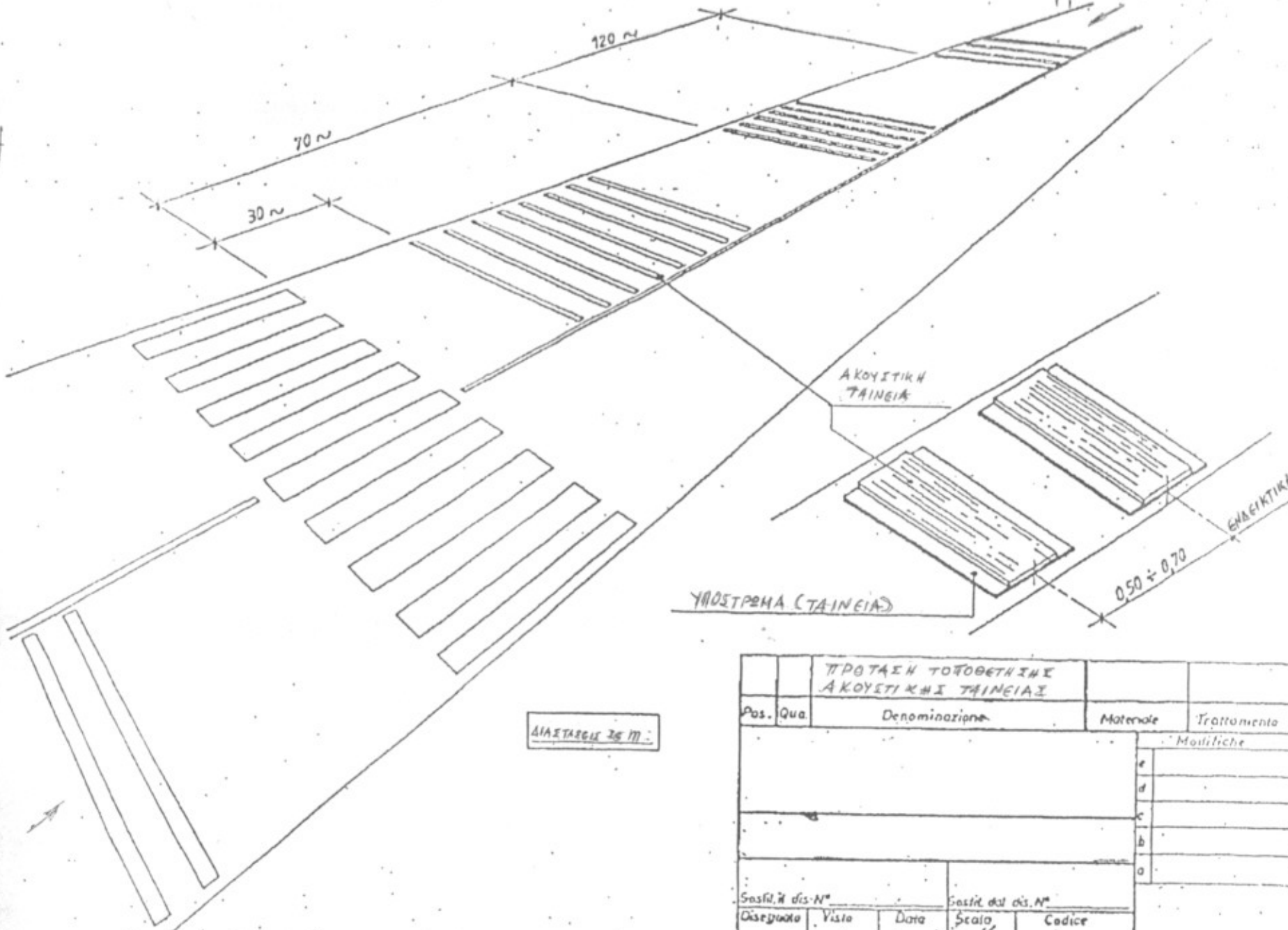
Figura II 473 Art. 179

RALLENTATORI OTTICI

Sono sistemi di rallentamento ad effetto ottico, costituiti da bande trasversali progressive di colore bianco e spessore crescente nel senso di marcia.

ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
ΠΡΟΓΙΟΤΟΘΕΤΗΣ ΠΙΝΑΚΙΑ

III



ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ 25 Μ

ΠΡΟΤΑΣΗ ΤΟΤΟΘΕΤΗΣΗΣ ΑΚΟΥΣΤΙΚΗΣ ΤΑΙΝΙΑΣ				
Pos.	Qua.	Denominazione	Materiale	Trattamento
				Modifiche
				e
				d
				c
				b
				a
Sostit. di dis. N°		Sostit. del dis. N°		
Disegnato	Visto	Data	Scala	Codice