



3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1720

19 Αυγούστου 2009

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Εταιρικός Μετασχηματισμός Ομίλου Ο.Σ.Ε. 1  
Μέτρα περιορισμού κυκλοφορίας οχημάτων στο 2  
κέντρο της Αθήνας  
Εφαρμογή της Προσωρινής Τεχνικής Προδιαγραφής 3  
για τη δοκιμαστική τοποθέτηση εγκάρσιων υπε-  
ρψωμένων λωρίδων σε οδοστρώματα για μείω-  
ση ταχύτητας (SPEED STOPPERS), σύμφωνα με  
το άρθρο 109 του Κ.Ο.Κ.

#### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 40518 / ΕΓΔΕΚΟ 3369

Εταιρικός Μετασχηματισμός Ομίλου Ο.Σ.Ε.

#### ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

**ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -**  
**ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ -****ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ -**  
**ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:
  - α. των άρθρων 7, 10 και 11 του ν. 3429/2005 «Δημόσιες Επιχειρήσεις και Οργανισμοί (Δ.Ε.Κ.Ο.)» (ΦΕΚ Α' 314), όπως ισχύει,
  - β. του άρθρου 5 του π.δ. 41/2005 (ΦΕΚ Α'/60/7.3.2005) «Εναρμόνιση της Ελληνικής Νομοθεσίας με τις οδηγίες 91/440/ΕΟΚ και 95/18/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το π.δ. 145/2008 (ΦΕΚ Α'/201/7.10.2008),
  - γ. των άρθρων 16,53,59 και 90 του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα (ΦΕΚ Α' 98), και
2. Τις υπ' αριθμ. 60201/ΕΓΔΕΚΟ/1964 (ΦΕΚ Β 2602/22.12.2008) και 21581/ΕΓΔΕΚΟ/2785/ (ΦΕΚ Β'/799/29.4.2009) αποφάσεις της Διυπουργικής Επιτροπής ΔΕΚΟ.
3. Το από 29.12.2008 Μνημόνιο Δι-εταιρικών Συναλλαγών, που εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 60201/ΕΓΔΕΚΟ/1964

(ΦΕΚ Β 2602/22.12.2008) απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής ΔΕΚΟ.

4. Τα ισχύοντα καταστατικά των εταιρειών ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (Ο.Σ.Ε. Α.Ε.), ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ - ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.), ΓΑΙΑΟΣΕ - ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΣΤΙΚΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ, ΚΤΗΜΑΤΙΚΩΝ, ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ, ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΑΦΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ (ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε.), ΕΘΝΙΚΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (Ε.Δ.Σ.Υ. Α.Ε.),

5. Το από 7.8.2009 Εισηγητικό Σημείωμα της Ειδικής Γραμματείας Δημοσίων Επιχειρήσεων και Οργανισμών, αποφασίζουμε:

Α. Εγκρίνονται τα επισυναπτόμενα στο συνοδούν την παρούσα Εισηγητικό Σημείωμα της Ειδικής Γραμματείας ΔΕΚΟ, και αποτελούντα αναπόσπαστο τμήμα αυτού, Σχέδια Συμβάσεων και Συμφωνιών, και εξουσιοδοτούνται οι Γενικές Συνελεύσεις των Εταιρειών να επικυρώσουν τα Σχέδια και να δώσουν εντολή στους Διευθύνοντες Συμβούλους των Εταιρειών να υπογράψουν τις Συμβάσεις και Συμφωνίες:

1. Το Σχέδιο σύμβασης, με τέσσερα (4) παραρτήματα, μεταξύ των εταιρειών Ο.Σ.Ε. Α.Ε., ΤΡΑΝΣΒΑΓΓΟΝ (TRANSWAGGON) Α.Ε. και ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε., για την υποκατάσταση της εταιρείας Ο.Σ.Ε. Α.Ε. από την εταιρεία ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. και την υπεισέλευση της τελευταίας στη θέση του ΟΣΕ ΑΕ και σε όλες τις έννομες σχέσεις και σε όλα τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την σύμβαση, που υπεγράφη στις 10.07.2006 μεταξύ των εταιρειών Ο.Σ.Ε. Α.Ε. και ΤΡΑΝΣΒΑΓΓΟΝ (TRANSWAGGON) Α.Ε.

2. Το Σχέδιο σύμβασης, με δύο (2) παραρτήματα, μεταξύ των εταιρειών Ο.Σ.Ε. Α.Ε., NEWSPHONE HELLAS S.A. και ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε., για την υποκατάσταση της εταιρείας Ο.Σ.Ε. Α.Ε. από την εταιρεία ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. και την υπεισέλευση της τελευταίας στη θέση του ΟΣΕ ΑΕ και σε όλες τις έννομες σχέσεις και σε όλα τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την υπ' αριθμ. 52/2006 σύμβαση που υπεγράφη στις 29.11.2006 μεταξύ των εταιρειών Ο.Σ.Ε. Α.Ε. και NEWSPHONE HELLAS S.A.

8. Συστήνεται Τριμελής Επιτροπή από εκπροσώπους των Υπουργείων Εσωτερικών, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών, που θα εξετάζει και θα εισηγείται για θέματα που αφορούν στα μέτρα περιορισμού κυκλοφορίας οχημάτων στο κέντρο της Αθήνας, καθώς και για ειδικές περιπτώσεις που δεν περιλαμβάνονται στις παραπάνω παραγράφους.

9. Με απόφαση του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και μετά από εισήγηση της παραπάνω Τριμελούς Επιτροπής για λόγους κατασκευής του ΜΕΤΡΟ, είναι δυνατό να τροποποιούνται προσωρινά τα όρια του δακτυλίου περιοριστικών μέτρων.

10. Με απόφαση του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και μετά από εισήγηση της Τριμελούς Επιτροπής είναι δυνατόν να τροποποιείται η διάρκεια εφαρμογής των περιοριστικών μέτρων του δακτυλίου.

Από τις διατάξεις της Απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 18 Αυγούστου 2009

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ  
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

**ΠΡΟΚΟΠΙΟΣ ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΟΥΦΛΙΑΣ**

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

**ΕΥΡΙΠΙΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ**

Αριθμ. ΔΜΕΟ/οικ./5076/στ-Ζ/1971/Φ.132 (3)  
Εφαρμογή της Προσωρινής Τεχνικής Προδιαγραφής για τη δοκιμαστική τοποθέτηση εγκάρσιων υπερυψωμένων λωρίδων σε οδοστρώματα για μείωση ταχύτητας (SPEED STOPPERS), σύμφωνα με το άρθρο 109 του Κ.Ο.Κ.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ  
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Το ν. 1418/1984 Δημόσια Έργα και το εκτελεστικό του π.δ. 609/1985 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

2. Το π.δ. 696/1974 «Περί αμοιβών Μηχανικών και των σχετικών τεχνικών προδιαγραφών μελετών», σε ότι αφορά στις προδιαγραφές.

3. Το π.δ. 69/1988 «Περί Οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε. του Υ.Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε.», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τα π.δ. 340/1990, 293/1991, 167/1992 και 428/1995.

4. Το π.δ. 334/2000 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας για τα Δημόσια Έργα κ.λ.π.», όπως ισχύει.

5. Την υπ' αριθμ. Δ1α/ο/1982/29.7.1988 απόφαση του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. «Περί καθορισμού των έργων Οδοποιίας επί Εθνικών οδών ως έργων Εθνικού επιπέδου και των αρμοδιοτήτων για την εποπτεία, έλεγχο, διοίκηση και έγκριση των σχετικών μελετών».

6. Την υπ' αριθμ. Δ17γ/08/45/Φ.2.21./13.3.2007 απόφαση του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. για «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων Προϊσταμένης Αρχής στις συμβάσεις Δημοσίων έργων αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων».

7. Τις Οργανικές διατάξεις της Γεν. Γραμ. Δημ. Έργων του Υ.Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε. (π.δ. 69/1988, Φ.Ε.Κ. 28/Α) όπως έχουν τροποποιηθεί, συμπληρωθεί και ισχύουν μέχρι σήμερα.

8. Την υπ' αριθμ. Υ300/14.11.2007 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ, περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ στους Υφυπουργούς ΠΕΧΩΔΕ, (ΦΕΚ Β' 2210/14.11.2007 και 2268/28.11.2007).

9. Τα άρθρα 4, 10, 52 και 109 του ν. 2696/1999 με τον οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας, (ΦΕΚ Α' 57/23.3.1999), και με τις τροποποιήσεις αυτού που έχουν γίνει μέχρι σήμερα και ισχύουν.

10. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/οικ./690/2.11.1992 απόφαση του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ «Έγκριση προσωρινής Τεχνικής Προδιαγραφής για την δοκιμαστική τοποθέτηση εγκάρσιων υπερυψωμένων λωρίδων σε οδοστρώματα για μείωση ταχύτητας (SPEED STOPPERS)».

Και επειδή:

1. Σε περιοχές της Χώρας, πολλοί Δήμοι και Κοινότητες έχουν ήδη κατασκευάσει εγκάρσιες υπερυψωμένες λωρίδες για τη μείωση της ταχύτητας, (SPEED STOPPERS), οι οποίες ουσιαστικά καλύπτονται από την ήδη υπάρχουσα υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/οικ./690/2.11.1992 απόφαση του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ.

2. Σύμφωνα με το άρθρο 52 παράγραφος 5 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που αναφέρει ότι... «Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων καθορίζονται οι κατηγορίες των οδών στις οποίες επιτρέπεται η δημιουργία των ως άνω διαμορφώσεων ή η τοποθέτηση κινητών εμποδίων, οι προϋποθέσεις δημιουργίας ή τοποθέτησής τους, οι προδιαγραφές και τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους και η ειδική σήμανση που πρέπει να εφαρμόζεται, κατά περίπτωση».

3. Λόγω των σοβαρών δυσμενών επιπτώσεων τόσο στα οχήματα όσο και στους οδηγούς, ιδιαίτερα των δίτροχων οχημάτων, αποφασίζουμε:

1. Επιτρέπουμε την εφαρμογή της Προσωρινής Τεχνικής Προδιαγραφής, όσον αφορά στις περιπτώσεις κυκλικού και τραπεζοειδούς τύπου εγκάρσιων επιβραδυντών, οποία εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/οικ./690/2.11.1992 απόφαση του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ, για τη δοκιμαστική τοποθέτηση εγκάρσιων υπερυψωμένων λωρίδων οδοστρώματος για μείωση ταχύτητας οχημάτων, σε αστικές οδούς που εξυπηρετούν τοπική και όχι διαμπερή κυκλοφορία οχημάτων και ευρίσκονται εντός των ορίων κατοικημένων περιοχών.

2. Απαγορεύεται η κατασκευή και τοποθέτηση εγκάρσιων υπερυψωμένων λωρίδων οδοστρώματος (σαμάρια) σε: Αυτοκινητόδρομους, στο Εθνικό, ή στο Επαρχιακό δίκτυο, και σε οδούς όπου διέρχονται Μέσα Μαζικής Μεταφοράς (Αστική, Υπεραστική ή Δημοτική-τοπική συγκοινωνία), ανεξάρτητα από το αν ευρίσκονται εντός των ορίων κατοικημένων περιοχών.

ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ  
"ΕΓΚΑΡΣΙΕΣ ΥΠΕΡΥΨΩΜΕΝΕΣ ΛΩΡΙΔΕΣ  
ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ (ΣΑΜΑΡΙΑ)  
ΓΙΑ ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ  
ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ"

### 1. ΓΕΝΙΚΑ

Με την αύξηση του αριθμού των οχημάτων, γίνεται πλέον απαραίτητη η χρήση μέσων που οδηγούν σε ελαττωμένες ταχύτητες και συνεπώς σε αύξηση της ασφάλειας των πεζών, ιδιαίτερα μέσα σε οικιστικές ζώνες.

Παρόμοια μέσα είναι:

- α. Τα οπτικά (σήμανση των οδών),
- β. Τα ηχητικά,
- γ. Συνδυασμός οπτικών και ηχητικών μέσων,
- δ. Τα εμπόδια (ειδικές διαμορφώσεις οδών με περιπορεία κ.λπ.),
- ε. Οι εγκάρσιες υπερυψωμένες λωρίδες οδοστρώματος (σαμάρια).

Τα "σαμάρια" κυρίως χρησιμοποιούνται σε δρόμους μικρής κυκλοφορίας και όταν όλα τα υπόλοιπα μέσα που προαναφέρονται έχουν αποτύχει στο να μειώσουν τις ταχύτητες των οχημάτων.

### 2. ΣΚΟΠΟΣ

Η διέλευση των οχημάτων πάνω από τα "σαμάρια" προκαλεί δυσάρεστα συναισθήματα που εξαναγκάζουν τους οδηγούς να μειώσουν την ταχύτητα των οχημάτων τους. Σε καμία περίπτωση όμως η διέλευση πάνω από αυτά δεν θα πρέπει να προκαλεί βλάβες σε οχήματα και επιβάτες. Σκοπός της παρούσης Τεχνικής οδηγίας είναι ο καθορισμός:

- Των περιοχών εφαρμογής (τύπος οδού, κυκλοφοριακός φόρτος, σύνθεση κυκλοφορίας κ.λπ.)
- Των γεωμετρικών χαρακτηριστικών (μήκος και ύψος σε συνδυασμό με την ταχύτητα, σχήμα κ.λπ.)
- Των υλικών και του τρόπου κατασκευής
- Των θέσεων εφαρμογής (αποστάσεις μεταξύ των λωρίδων, αποστάσεις από την αρχή οικοδομικού τετραγώνου κ.λπ.).

### 3. ΠΕΡΙΟΧΗ ΧΡΗΣΗΣ - ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΡΟΣ ΑΠΟΦΥΓΗ

Τα "σαμάρια" μπορούν να εφαρμόζονται σε ειδικές περιπτώσεις αστικών οδών, που εξυπηρετούν αποκλειστικά τοπική και όχι διαμετρική κυκλοφορία οχημάτων, σε συνδυασμό με έντονη μετακίνηση πεζών.

Απαγορεύεται η κατασκευή και τοποθέτηση εγκάρσιων υπερυψωμένων λωρίδων οδοστρώματος (σαμάρια) σε: Αυτοκινητόδρομους, στο Εθνικό ή στο Επαρχιακό δίκτυο και σε οδούς όπου διέρχονται Μέσα Μαζικής Μεταφοράς (Αστική, Υπεραστική ή Δημοτική-τοπική συγκοινωνία), ανεξάρτητα από το αν βρίσκονται εντός ορίων κατοικημένων περιοχών.

Πριν την εξέταση της δυνατότητας χρησιμοποίησης "σαμαριών", θα πρέπει να έχουν αποκλεισθεί από τη σχετική μελέτη οδικής ασφάλειας όλοι οι άλλοι τρόποι ανάσχεσης της ταχύτητας. Οι τρόποι αυτοί μπορεί να είναι: Στενώσεις οδοστρώματος με επεκτάσεις πεζοδρομίων, κεντρικές νησίδες, εφαρμογή τραχείας επιφανείας οδοστρώματος με διαφορετικά υλικά, καθοδήγηση διαμετρών δρομολογίων (με άλλους δρόμους, οργάνωση σταθμεύσεων, παρεμβολή δενδροφύτευσης ή εμποδίων κ.λπ.).

Την σκοπιμότητα εφαρμογής των "σαμαριών" θα κρίνει κάθε φορά, μετά από μελέτη οδικής ασφάλειας (ανάλυση ατυχημάτων που έγιναν στην περιοχή και τις συνορευόμενες ζώνες), η αρμόδια Υπηρεσία, όπως αυτή καθορίζεται στο αντίστοιχο άρθρο του ΚΟΚ (άρθρο 10), με δεδομένο ότι συντρέχουν για τη οδό οπωσδήποτε οι παρακάτω προϋποθέσεις:

α. Εξυπηρετεί αποκλειστικά τοπική και όχι διαμετρική κυκλοφορία οχημάτων.

β. Δεν δέχεται συχνή κυκλοφορία φορτηγών, λεωφορείων, οχημάτων που εξυπηρετούν μονάδες άμεσης επέμβασης (νοσοκομειακών, πυροσβεστικών κ.λπ.).

γ. Εμφανίζει κυκλοφοριακό φόρτο μικρότερο από 30 οχήματα/ώρα

δ. Μπορεί να δεχθεί εφαρμογή ανώτατου ορίου ταχύτητας κίνησης των οχημάτων 30 χλμ/ώρα χωρίς να δημιουργείται κυκλοφοριακό πρόβλημα.

Σε όσες περιπτώσεις εφαρμοσθούν τα "σαμάρια", θα πρέπει οι οδοί στις οποίες τοποθετούνται να εντάσσονται μέσα σε μία ευρύτερη περιοχή γειτονιάς, που θα κυκλοφορούν κυρίως πεζοί (πλατείες, πάρκα, εκκλησίες σχολεία κ.λπ.)

Η τοποθέτηση "σαμαριών" πρέπει να επισημαίνεται με σαφήνεια, ώστε να γίνεται έγκαιρα αντιληπτή η ύπαρξη τους από τους οδηγούς, τόσο κατά την ημέρα (με χρωματισμό κρασπέδων, με πινακίδες αναγγελίας κινδύνου και ρυθμιστικές), όσο και κατά την νύκτα ( με ηλεκτροφωτισμό, αντανakλαστικά στοιχεία κ.λπ.).

Με βάση όλα τα παραπάνω, μπορούν να χρησιμοποιηθούν δύο τύποι εγκάρσιων υπερυψωμένων λωρίδων οδοστρωμάτων:

α. Ο "κυκλικός" τύπος με 3,70 έως 4,00 μέτρα μήκος και 5 έως 10 εκατοστά ύψος (σχ. 1).

β. Ο "τραπεζοειδής" τύπος με 3,70 μέτρα ελάχιστο μήκος μεγάλης βάσεως, 2,50 μέτρα μήκος μικρής βάσεως και 5 έως 10 εκατοστά ύψος (σχ. 2).

### 4. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Τα "σαμάρια", αλλά και οι δρόμοι πάνω στους οποίους αυτά τοποθετούνται, πρέπει να πληρούν τις παρακάτω προϋποθέσεις:

α. Το μήκος της οδού μειωμένης ταχύτητας ( 30χλμ/ώρα) θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 100 μέτρα και η κατά μήκος κλίση σε ανωφέρεια, μικρότερη του 4%.

β. Να απέχουν τα "σαμάρια" μεταξύ τους από 40 έως 100 μέτρα.

γ. Να τοποθετούνται σε απόσταση τουλάχιστον:

I. 20 μέτρων από την αρχή της καμπύλης σε οριζοντιογραφία.

II. 20 μέτρων από τις διασταυρώσεις με δρόμο ίδιας κατηγορίας.

III. 25 μέτρων από διασταυρώσεις με σημαντικότερη οδό.

IV. 20 μέτρων από γραμμές τραίνου.

V. 40 μέτρων πριν το τέλος αδιεξόδου.

δ. Ειδική μέριμνα πρέπει να λαμβάνεται στην τοποθέτηση του πρώτου "σαμαριού", ώστε η ταχύτητα προσέγγισης να είναι ήδη μειωμένη, όπως στη συνέχεια εξόδου από καμπύλη και σε θέση ορατή από την πλευρά μηκοτομής της ερυθράς.

Για την κατασκευή των "σαμαριών" μπορεί να χρησιμοποιηθεί ασφαλτόμιγμα, σκυρόδεμα ή προκατασκευασμένα στοιχεία από σκυρόδεμα (κυβόλιθοι) ή πλαστικό υλικό (πολυουρεθάνη κ.λπ.), ή ελαστικό υλικό.

Από τα υλικά αυτά, το ευκολότερα εφαρμοζόμενο είναι το θερμό ασφαλτόμειγμα, όπως αυτό που χρησιμοποιείται στις στρώσεις κυκλοφορίας των οδών. Προτείνονται ως καταλληλότεροι οι τύποι Β και Γ κυκλοφορίας της Π.Τ.Π.Α. 265. Μπορεί επίσης να γίνει και συνδυασμός των παραπάνω υλικών, όπως πλαστικού και σκυροδέματος ή πλαστικού και κυβόλιθων.

Σε όλες τις περιπτώσεις θα πρέπει να εξασφαλιστεί η επαρκής θεμελίωση ή η πρόσφυση του υλικού του "σαμαριού" με το υπάρχον οδόστρωμα ή η στερέωση, είτε με την προεργασία της επιφάνειας (απόθεση, εκσκαφή

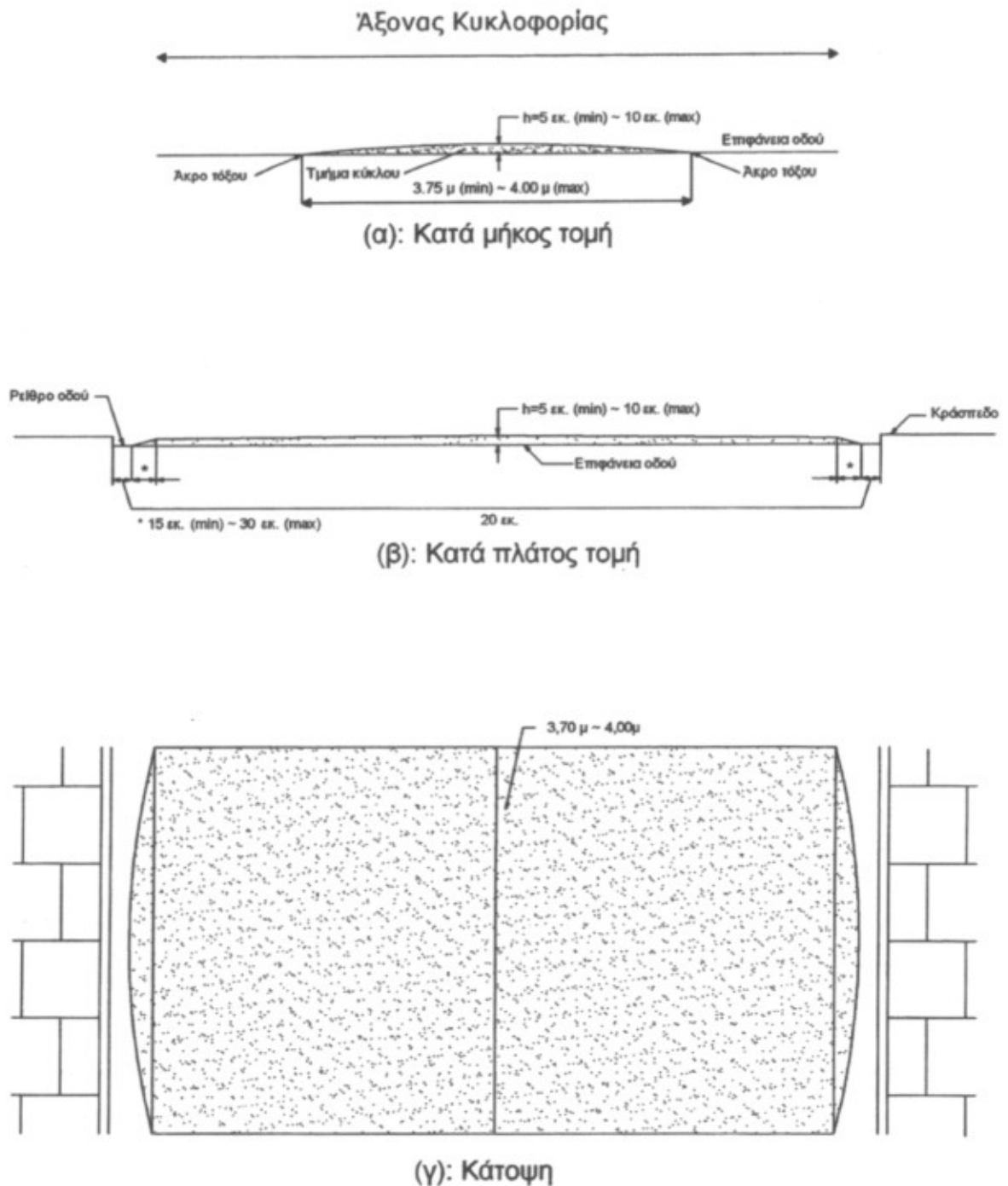
κ.λπ.) είτε με την χρήση του κατάλληλου συγκολλητικού (π.χ. ασφαλτική επάλειψη), είτε με τη χρήση του ελάχιστου απαιτούμενου αριθμού κοχλιών (3 κοχλίες ανά τρέχον μέτρο τουλάχιστον).

Τέλος, επισημαίνεται ότι στα συμβατά τεύχη κατασκευής "σαμαριών" θα πρέπει να προβλέπεται χρόνος εγγύησης της κατασκευής 24 μήνες.

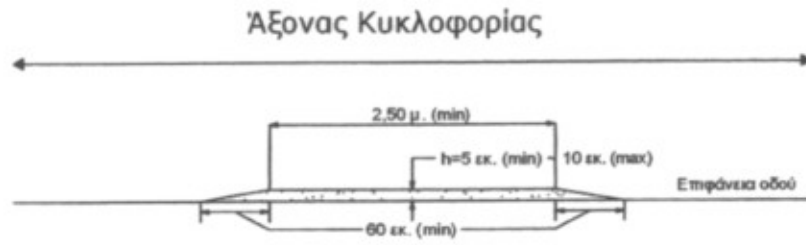
Ακολουθούν τα σχήματα των δύο τύπων, κυκλικού και τραπεζοειδούς, εγκάρσιων υπερυψωμένων λωρίδων οδοστρώματος.



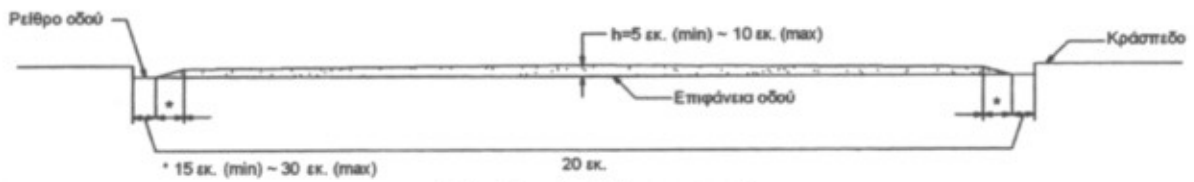
### Σχήμα 1ο: "Κυκλικός τύπος"



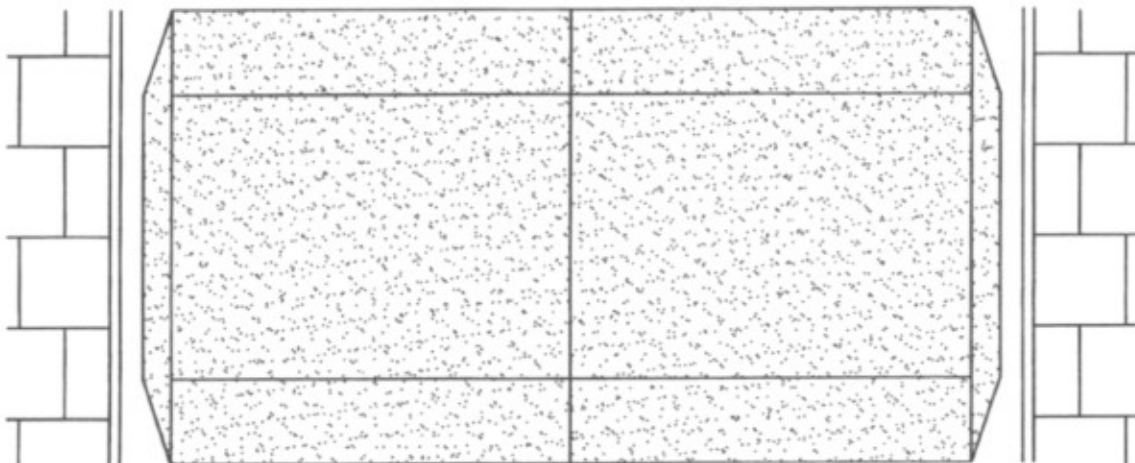
### Σχήμα 2ο: "Τραπεζοειδής τύπος"



(α): Κατά μήκος τομή



(β): Κατά πλάτος τομή



(γ): Κάτοψη